PONTS ET CHAUSSÉES.

DÉPARTEMENT de la Seine.

ARRONDISSEMENT de Sceaux-le-Sauvier.

SIGNALITIQUE :

M. Michaud, Ingénieur ordinaire.

M. Boris, Ingénieur en chef.

# 1.

# ROUTE Nationale N° 83. de Lyon à Strasbourg.

## PLAN D'ALIGNEMENT DE LA TRAVERSE DE MESSIA-LES-CHILLY.

Dressé par l'Ingénieur ordinaire soussigné.

A Sceaux-le-Sauvier, le 21 Juin 1870.

Signé: Michaud.

Vérifié et présenté par l'Ingénieur en chef soussigné.

A Sceaux-le-Sauvier, le 22 Juin 1870

Signé: Boris.

Vu à la Section des Travaux publics, le 27 Mai 1874.

Le Rapporteur, Signé: Verger.

Vu et approuvé: Sceaux-le-Sauvier, le 28 Mai 1874.

Le Préfet de la Seine, Signé: Bon de Rainneville.

POUR COPIE CONFORME AU PLAN ANNEXÉ AU DÉCRET EN DATE DU 14 Octobre 1874 LE CONSEILLER D'ÉTAT SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, Signé: [illegible]

Pour Copie Conforme. L'Ingénieur en chef pour Préfet, Le Conducteur principal, [illegible]

ÉCHELLE DE 0m,005 POUR MÈTRE ($\frac{1}{200}$).

N° 172. Gravée, Imp. E. G. Jouaust, Cie et Cy, rue de Fondetary, 8. (Ivry).

ABRÉVIATIONS.

B Constructions en bois.
P — en pierres ou moellons.
P T — en pierres de taille.
0 E Rez-de-chaussée.
1 E Maison à 1 étage.
2 E — à 2 étages.
3 E — à 3 étages.
4 E — à 4 étages.
S Construction solide.
M — médiocre.
V — en état de vétusté.